





# INFORME ANUAL MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CUDADANA 2018

Mecanismo de Participación Ciudadana	Comité de Operación Comité de Planeación
Ramo o sector	Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dependencia o entidad	Administración Portuaria Integral de Tuxpan, S.A. de C.V.
Área responsable del mecanismo	Gerencia de Operaciones e Ingeniería

### **COMITÉ DE OPERACIÓN**

# I. Avance en el cumplimiento del programa de trabajo.

Al 30 de octubre de 2018, se tiene un avance del 83% al programa de trabajo anual; en el mes de noviembre y diciembre se llevarán a cabo las últimas sesiones del Comité de Operación del año.

PROGRAMADO	NÚMERO DE SESIÓN	ESTATUS
01/02/2018	Ducentésima Vigésima Segunda Sesión Ordinaria	Cumplido 01/02/2018
28/02/2018	Ducentésima Vigésima Tercera Sesión Ordinaria	Cumplido 28/02/2018
28/03/2018	Ducentésima Vigésima Cuarta Sesión Ordinaria	Cumplido 28/03/2018
26/04/2018	Ducentésima Vigésima Quinta Sesión Ordinaria	Cumplido 26/04/2018
31/05/2018	Ducentésima Vigésima Sexta Sesión Ordinaria	Cumplido 31/05/2018
05/07/2018	Ducentésima Vigésima Séptima Sesión Ordinaria	Cumplido 04/07/2018
26/07/2018	Ducentésima Vigésima Octava Sesión Ordinaria	Cumplido 26/07/2018
30/08/2018	Ducentésima Vigésima Novena Sesión Ordinaria	Cumplido 30/08/2018
27/09/2018	Ducentésima Trigésima Sesión Ordinaria	Cumplido 26/09/2018







25/10/2018	Ducentésima Trigésima Primera Sesión Ordinaria	Cumplido 29/10/2018
29/11/2018	Ducentésima Trigésima Segunda Sesión Ordinaria	Programado
13/12/2018	Ducentésima Trigésima Tercera Sesión Ordinaria	Programado

# II. Actividades realizadas en el marco del Mecanismo de Participación Ciudadana.

En las sesiones del Comité se informó las actividades más destacadas en el Puerto, y se llevó a cabo una sesión extraordinaria:

Número de sesión	Actividades
Ducentésima Vigésima Segunda Sesión Ordinaria	<ul> <li>Informe estadístico Enero-Diciembre 2017.</li> <li>Acuerdo del Subcomité de Señalamiento Marítimo.</li> <li>Dragado de mantenimiento.</li> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> <li>Cumplimiento Código PBIP.</li> <li>Solicitudes de las Agencias.</li> </ul>
Ducentésima Vigésima Tercera	<ul> <li>Incremento de la capacidad operativa de la monoboya No. 1 de PEMEX.</li> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> <li>Cumplimiento Código PBIP.</li> <li>Programa Interno de Protección Civil</li> <li>Actualización de los Límites del puerto.</li> </ul>
Ducentésima Vigésima Cuarta	<ul> <li>Informe estadístico Enero-Marzo 2018.</li> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> <li>Peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte.</li> <li>Certificado sobre límite de humedad admisible a efecto de transporte (LTH)</li> </ul>







	Décima Octava Reunión de Subcomité de Señalamiento Marítimo.      Desafía Nústica Turrana.		
	Desafío Náutico Tuxpan     Madidas mars la data sián da Trimula sián		
Dugantásima Vigásima Quinta	Medidas para la dotación de Tripulación.      Avanza de la construcción de halizas para el Señalemiente Marítimo.		
Ducentésima Vigésima Quinta	Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.      Transianas y Trámitas de la Oficina de Servicias e la Marina Marganta.		
Dugantásima Vigásima Sayta	Funciones y Trámites de la Oficina de Servicios a la Marina Mercante.		
Ducentésima Vigésima Sexta	Recomendaciones para llevar a cabo el evento "Desafío Náutico		
(Primera Extraordinaria)	Tuxpan 2018".		
Ducentésima Vigésima	Proyecto de grava "Operadora Portuaria de Tuxpan".		
Séptima	■ Día de la Marina.		
	Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.		
E Y	Dragado de Mantenimiento del puerto de Tuxpan.		
Ducentésima Vigésima	Construcción de Tablaestacado para contención y estabilización de  Tablada para la contención y estabilización de		
Octava	Taludes margen izquierda y derecha en el puerto de Tuxpan.		
	■ Práctica de Protección Nivel 3, 2018.		
	Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.		
12 0.1	■ Informe estadístico Enero-Junio 2018.		
	Inicio de operaciones Hapag-Lloyd, ventanas operativas.		
Ducentésima Vigésima	Dragado de profundización del canal de navegación.		
Novena	Construcción de Tablaestacado para contención y estabilización de		
	Taludes margen izquierda y derecha en el puerto de Tuxpan.		
37:	Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.		
•	Cumplimiento en México: Masa bruta verificada de contenedores.		
	Dragado de profundización del canal de navegación.		
Ducentésima Trigésima	Construcción de Tablaestacado para contención y estabilización de		
-1	Taludes margen izquierda y derecha en el puerto de Tuxpan.		
	<ul> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> </ul>		
	<ul> <li>Dragado de profundización del canal de navegación.</li> </ul>		
	<ul> <li>Construcción de Tablaestacado para contención y estabilización de</li> </ul>		
Ducentésima Trigésima	Taludes margen izquierda y derecha en el puerto de Tuxpan.		
Primera	<ul> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> </ul>		
	Acciones tomadas: "Derrame de gravilla sobre la vialidad de		
	libramiento".		







	<ul> <li>Informe estadístico Enero-Septiembre 2018.</li> </ul>
Durantísius Trinésius	<ul> <li>Primer arribo de la línea HAPAG-LLOYD para Tuxpan Port Terminal.</li> </ul>
	Revisión al módulo "Port Reception Facilities" Sistema Mundial
	Integrado de Información Marítima (GISIS/OMI)
Ducentésima Trigésima	<ul> <li>Atraque volado a TRANSUNISA.</li> </ul>
Segunda	<ul> <li>Dragado de profundización del canal de navegación.</li> </ul>
Ċ.	<ul> <li>Construcción de Tablaestacado para contención y estabilización de</li> </ul>
	Taludes margen izquierda y derecha en el puerto de Tuxpan.
	<ul> <li>Avance de la construcción de balizas para el Señalamiento Marítimo.</li> </ul>

#### III. Evaluación de los resultados alcanzados.

Concepto de evaluación	Comité de Operación
Evaluación de diseño.	Diseño y objetivo cumplido.
Evaluación de implementación.	Reuniones programadas y actas de sesión.
Evaluación de desempeño y resultados.	Satisface la identificación y atención de problemáticas operativas para eficientar el funcionamiento del puerto.

# IV. En su caso, resultados generados.

Se han llevado a cabo 10 reuniones ordinarias y 1 extraordinaria obteniendo resultados favorables.





#### COMITÉ DE PLANEACIÓN

#### I. Avance en el cumplimiento del programa de trabajo.

Las sesiones del Comité de Planeación se tienen programadas en el último bimestre de 2018, conforme al siguiente programa:

PROGRAMADO	NÚMERO DE SESIÓN	ESTATUS
15/11/2018	QUINTA	Programado
30/11/2018	SEXTA	Programado
14/12/2018	SÉPTIMA	Programado

#### II. Actividades realizadas en el marco del Mecanismo de participación ciudadana.

Las sesiones del Comité de Planeación se tienen programadas en el último bimestre de 2018.

#### III. Evaluación de los resultados alcanzados.

Las sesiones del Comité de Planeación se tienen programadas en el último bimestre de 2018.

#### IV. En su caso, resultados generados.

Las sesiones del Comité de Planeación se tienen programadas en el último bimestre de 2018.